



# FUCILI ASSO

SEAC DIVING PRO S.r.l.  
Via D. Norero, 29  
16040 S. Colombano Certenoli (Ge), Italy.  
Tel. ++ 39 (0185) 356301 Fax (0185) 356300

## MANUALE PER L'USO DEI FUCILI AD ARIA COMPRESSA SERIE "ASSO"

Serie di fucili oleopneumatici maneggevoli e potenti. Impugnatura anatomica. Grilletto, sicura e sganciasagola in giallo limone per facilitare l'individuazione in acque torbide. Volata con sezione interna ridotta per facilitare il caricamento. Disponibile anche nella versione con regolatore di potenza dal modello ASSO 50.

**Per un corretto uso del fucile vi preghiamo di leggere accuratamente il presente manuale. Per qualsiasi problema potete rivolgervi al vostro negoziante di fiducia o direttamente alla SEAC. Ogni intervento di riparazione o di manutenzione può essere svolto unicamente da laboratori autorizzati dalla SEAC.**

### FUNZIONAMENTO

Il fucile ad aria compressa utilizza l'energia incamerata durante l'operazione di carica. La forza di spinta aumenta proporzionalmente con la pressione interna del fucile che può essere incrementata utilizzando l'apposita pompa o diminuita scaricando l'eccesso di aria dalla valvola di carico.

Il fucile viene fornito già in pressione a 20 bar.

**ATTENZIONE: In caso di ricarica non superare mai e per nessun motivo i 20 bar. Superando questo valore si possono provocare esplosioni e gravissimi incidenti.**

Per caricarlo si appoggia l'impugnatura alla coscia o al piede a seconda della lunghezza del modello; dopo aver inserito il codolo dell'asta nella testata, si spinge l'asta verso l'impugnatura fino a far agganciare il pistone al dente di arresto (si percepisce l'avvenuto aggancio dallo scatto del dente stesso).

A questo punto il fucile è pronto per il tiro che si effettua premendo il grilletto.

### MODELLI CON REGOLATORE DI POTENZA

Nei fucili con regolatore di potenza è possibile scegliere tra due diversi tiri, alla massima o alla minima potenza; inoltre, posizionando il

regolatore alla potenza minima (tutto avanti), è possibile facilitare l'operazione di caricamento. **Per scaricare il fucile in caso di manutenzione è necessario porre la leva di regolazione alla massima potenza per consentire a tutta l'aria contenuta di fuoriuscire.**

### AVVERTENZE IMPORTANTI

Pur essendo stato progettato con i massimi criteri di sicurezza, il fucile pneumatico, se utilizzato in modo improprio, può essere estremamente pericoloso per sé e per gli altri, per cui è indispensabile attenersi alle seguenti istruzioni: -Non caricare mai il fucile fuori dall'acqua; non sparare mai fuori dall'acqua. Prima di sparare assicurarsi che l'asta sia inserita: in caso di fuoriuscita accidentale dell'asta (dovuta per esempio al codolo usurato che non aggancia bene il pistone) non sparare poiché senza il peso dell'asta si danneggiano il pistone e la boccola di ammortizzo; in questo caso reinserire l'asta e sparare normalmente. Al termine di ogni battuta scaricare l'arma in acqua prima di uscire.

- Non puntare mai l'arma contro gli altri anche se in sicura.

- Durante il caricamento tenere ben salda la testata del fucile per evitare scarti improvvisi.

- Non tenere l'arma al sole o vicino a fonti di calore.

- Evitare assolutamente di inserire l'asta se la volata è venuta a contatto con la sabbia onde evitare di rovinare irreparabilmente la canna ed il pistone.

-Sciacquare il fucile in acqua dolce dopo ogni utilizzo.

- L'uso della pompa deve essere effettuato solo quando la pressione risulti insufficiente, non ad ogni utilizzo. Controllare attraverso i fori laterali che il pistone sia a fine canna e non agganciato al dente di arresto. Assicurarsi che le filettature della pompa e della valvola siano pulite ed in buono stato, e che la guarnizione della pompa sia regolarmente nella sua sede. Seguire la seguente tabella per ottenere la pressione voluta tenendo presente che le pressioni si riferiscono alla condizione di fucile completamente scarico.

- In caso di trasporto aereo, il fucile deve esse-

Modello Type	Lunghezza Length	Quantità olio Oil Quantity	Bar Bars	Numero Pompate N. of Pump Strokes
ASSO 30 S/R	cm 30	cc 10	20	30
			15	20
			10	12
ASSO 40 S/R	cm 40	cc 15	20	105
			15	80
			10	55
ASSO 50 S/R C/R	cm 55,5	cc 20	20	205
			15	155
			10	105
ASSO 65 S/R C/R	cm 69	cc 25	20	255
			15	155
			10	105
ASSO 75 S/R C/R	cm 79	cc 30	20	275
			15	210
			10	155
ASSO 90 C/R	cm 90	cc 35	20	300
			15	250
			10	200
ASSO 115 C/R	cm 115	cc 35	20	470
			15	375
			10	300

re preventivamente scaricato della pressione interna.

#### **ATTENZIONE!**

**Le seguenti operazioni possono essere effettuate solo da personale autorizzato.**

In caso di manutenzione ordinaria (sostituzione olio, pistone, ecc.) il fucile va preventivamente scaricato in posizione di massima potenza.

Dopo aver lasciato il fucile verticale per alcuni minuti con la volata rivolta verso il basso, è sufficiente svitare il tappo copri valvola, premere la sfera della valvola di carico tenendo il fucile verticale e lontano dagli occhi per evitare spruzzi di olio nebulizzato.

Se ritenete necessario regolare la sensibilità del tiro, seguite le istruzioni riportate sul presente manuale. L'asta non deve essere inserita poiché regolando il meccanismo si può determinarne lo sgancio.

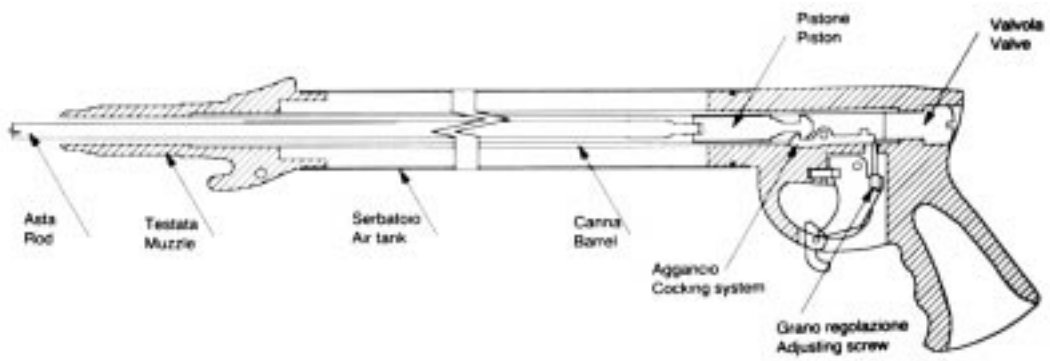
#### **COME REGOLARE LA SENSIBILITA' DI TIRO**

Il fucile viene prodotto con una taratura standard della sensibilità di tiro, ma può accadere che nel tempo questa si modifichi per l'assemblaggio naturale dei componenti del congegno di sgancio.

**Pertanto è indispensabile verificare la sensibilità prima della messa in uso del fucile;** se è necessario variare questa regolazione, seguite accuratamente le seguenti istruzioni: **ponete la massima attenzione al fatto che una sensibilità molto accentuata può causare la partenza dell'asta alla minima pressione sul grilletto ed essere causa di incidenti!**

Operate sul fucile pressurizzato ma scarico e privo di asta (pistone in corrispondenza della volata ed asta disinserita). Capovolgendo l'impugnatura trovate sotto il grilletto una vite: utilizzando un cacciavite potete aumentare la sensibilità girando in senso orario o diminuirla girando in senso antiorario.

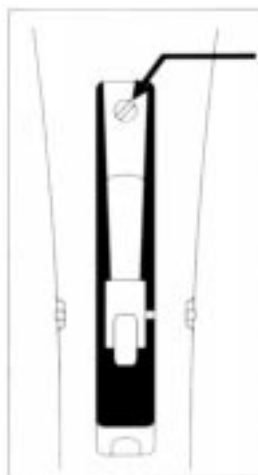
## Istruzioni per caricare il fucile



## Istruzioni per aumentare la sensibilità del grilletto



Potete aumentare la sensibilità del grilletto girando in senso orario o diminuirla girando in senso antiorario.



Dettaglio vite sotto il grilletto

LINEA FUCILI ASSO

1	Ghiera testata	01600
2	Tubetto gomma ammortizzo	02600
3	Boccola ammortizzo	03600/B
4	Corpo testata	04600
5	O-Ring serbatoio	05600
6	O-Ring canna ogiva	06600
7	Boccola ferma O-Ring	07600
8	Seeger per canna diametro 18	08600
9	Ogiva	09600
10	Serbatoio ASSO 30	10600
10	Serbatoio ASSO 40	10601
10	Serbatoio ASSO 50	10602
10	Serbatoio ASSO 65	10603
10	Serbatoio ASSO 75	10604
10	Serbatoio ASSO 90	10605
10	Serbatoio ASSO 115	10606
11	Canna ASSO 30	11600
11	Canna ASSO 40	11601
11	Canna ASSO 50	11602
11	Canna ASSO 65	11603
11	Canna ASSO 75	11604
11	Canna ASSO 90	11605
11	Canna ASSO 115	11606
12	Anello ferma blocchetto regolazione	12602
13	O-Ring blocchetto canna	13602
14	Molla valvola ricarica	14600
15	Sfera per valvola ricarica	15600
16	O-Ring 2,5 x 2	16600
17	Boccola ferma O-Ring	17602
18	Blocchetto regolazione potenza	18602
19	Impugnatura senza regolatore potenza	19600
19	Impugnatura con regolatore potenza	19602
20	Premi O-Ring valvola ricarica	20600
20b	Seeger per valvola ricarica	20600/B
21	Corpo valvola ricarica	21600
22	Tappo copri valvola	22600
23	O-Ring astina graduale	23602
24	Porta O-Ring astina graduale	24602
25	Molla ritorno astina graduale	25602
26	Astina graduale	26602
27	Premi O-Ring astina graduale	27602
28	Cursore con sfera	28602
29	Perno sgancia sagola	29600
30	Sgancia sagola	30600
31	Molla dente di arresto	31600
32	Pistoncino di connessione	32600
33	Boccola pistoncino di connessione	33600
34	Grano regolazione grilletto	34600
35	Grilletto	35600
36	Perno grilletto e dente di arresto	36600
37	Dente di arresto	37600
38	Sicura	38600
39	Calotta pistone	39600
40	O-Ring pistone	40600
41	Corpo pistone	41600
42	Boccola per pistone	42600
A	Boccola ammortizzo completa	47600/B
B	Blocchetto regolazione potenza completo	48602
C	Valvola ricarica completa	49600
D	Pistone completo	54600/B
E	Astina graduale completa	50602
F	Grilletto completo	53600
G	Impugnatura S/R completa	51600
E+G	Impugnatura C/R completa	52602
	Serie O - ring completa	45600
	Testata completa	46600
	Iniettore completo	55600
	Olio per fucili ad ariac.c.110	60600

